

Jaarlijkse kaarsjesavond in Oude Dorp

De jaarlijkse kaarsjesavond in het Oude Dorp van Nieuwerkerk aan den IJssel telt dit jaar dertig kramen. Op vrijdag 12 december veranderen de Dorpsstraat en Kerklaan in het winkelgebied in een sfeervol kerstdecor met muziek en activiteiten. De avond staat in het teken van ontmoeting.

Peter Schilthuisen

Nieuwerkerk aan den IJssel

Samen genieten van de gezellige dorpsfeer: daar draait het om op kaarsjesavond, een evenement dat al sinds de jaren 90 in het Oude Dorp wordt gehouden. Ditmaal is de muzikale invulling in handen van drumfanfare DKV en blaaskapel de Dwarssliggers, die het slotoptreden verzorgt. Dansschool REND opent de avond met een dansoptreden.

Voor jong en oud zijn er activiteiten als kerstkaarten maken, dansen bij een silent disco en marshmallows roosteren. Kinderen kunnen ook met de kerstman op de foto. Bij foodtrucks en kramen worden lekkernijen verkocht. In de marktkramen zijn kerstcadeaus en ambachtelijke producten verkrijgbaar. Kaarsjesavond is een initiatief van ondernemers van het Oude Dorp.



▲ Kaarsjesavond in Nieuwerkerk. FOTO JAN KOK

► Vrees voor verkeersinfarct en 'blanco cheque'

Capelse raad blokkeert plan autoluw centrum

Het plan voor een autoluw centrum met meer hoogbouw, krijgt voorlopig geen akkoord van de Capelse gemeenteraad. De politiek mist een onderzoek naar de gevolgen voor het verkeer en een financiële onderbouwing.

Yvonne Keunen

Capelle aan den IJssel

Als het aan wethouder Cor Schaatsbergen van stadsontwikkeling ligt, krijgt het centrum van Capelle in de toekomst een heel ander aanzien. Er komen 1600 woningen bij, de straten worden autoluw en voetgangers en fietsers krijgen vrij baan. Ook komen er meer bomen en bankjes.

Dat het in het centrum prettiger toeven moet worden, daar is in de Capelse raad niemand op tegen. Maar de fracties zien ook veel misstanden en maren bij de zogenoemde Gebiedsvisie Centraal Capelle, vooral op het gebied van verkeer.

In de raadscommissie onderstreepte Schaatsbergen woensdagavond dat het niet zijn bedoeling is om auto's te weren uit het centrum van Capelle. Maar de Leefbaar-wethouder wil wel af van de grote hoeveelheid doorgaand verkeer en wil daarom een 'knip' maken in de Reigerlaan en de Rivierweg.

De politiek vreest echter voor een verkeersinfarct als dat idee wordt uitgevoerd. „Het centrum autoluw maken, doe je niet door de rest van Capelle vast te laten lopen”, zegt SGP-raadslid Henry Oudshoorn. „De stad heeft al veel mobiliteitsproblemen. Met een knip zet je de hele stad op slot. Dat is ongehoord.”

Ook het CDA maakt zich grote zorgen over de gevolgen voor de verkeersafwikkeling in heel Capelle. „De metro mag niet de enige manier zijn om straks nog de stad te kunnen verlaten”, vindt



▲ Er zijn in Capelle plannen voor een autoluw centrum. FOTO JAN KOK

burgerraadslid Nico van Buren.

In een vernieuwd centrum is er ook minder ruimte voor parkeren op straat. Daarom moeten er parkeergarages aan de randen van het centrum komen. Leefbaar Capelle is bang dat het uiteindelijk zal leiden tot de invoering van betaald parkeren. „Wij zijn en blijven voor gratis parkeren”, zegt raadslid Alain Molengraaf. De VVD wil vooral weten wie die parkeergarages eigenlijk gaat betalen. „Het is ontzettend duur om die neer te zetten”, zegt raadslid Bas van Loef. „Ik vraag me af hoe realistisch dit idee is.”

De politiek dringt bij Schaatsbergen ook aan op een financiële onderbouwing van het plan. De raad plaatst daar unaniem kanttekeningen bij. SGP-raadslid Arwin van Buuren noemt de gebiedsvisie zelfs een 'blanco cheque'. „We nemen hiermee een enorme hypo-

theek op de toekomst. Moeten we voor we hiermee instemmen niet enig benul hebben van de financiële consequenties?” Volgens Schaatsbergen gaat het echter alleen om 'een schets' hoe Capelle er over twintig of dertig jaar uit moet komen te zien. De financiering komt pas aan bod in de latere deelplannen, die in Capelle gebiedspaspoorten worden genoemd.

De raad gaat daar echter niet mee akkoord. „Dit is een puzzel waarvan de verschillende stukjes niet

gelijktijdig op tafel liggen. Als er straks een stukje niet past, valt het hele zaakje in elkaar. Dat risico kunnen we niet nemen”, zegt SGP'er Van Buuren.

'Niet beslisrijp'

De plannen zijn wat de politiek betreft niet genoeg uitgewerkt en daardoor 'niet beslisrijp', zoals CDA'er Van Buren het verwoordde. De gemeenteraad wil er daarom dit jaar geen besluit meer over nemen en schuift het plan door naar de raadsvergadering van 2 februari.

De wethouder belooft dat er voor die tijd een mobiliteitsonderzoek komt en ook meer informatie over de financiën. „Dat wordt geen uitgewerkte *businesscase*, maar een financiële verkenning”, zegt hij. „Het geeft geen nauwkeurig beeld van wat de visie gaat kosten, maar het geeft wel een indruk.”



De metro mag niet de enige manier zijn om straks de stad nog te kunnen verlaten

– Nico van Buren

ROTTERDAM

Voor veel plannen generatietoets van hoogheemraadschap

Het Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard (HHSK) gaat voortaan beleidsvoornemens en besluiten toetsen op de gevolgen voor komende generaties. Deze generatietoets wordt echter niet voor alle plannen ingevoerd.

Een jaar geleden kwam Margot Kwee van Water Natuurlijk met een motie voor een generatietoets. Die kreeg een ruime meerderheid en daarmee startte een proef. De toets geeft niet alleen inzicht in effecten van besluiten op verschillende leeftijdsgroepen, maar kijkt ook naar bredere maatschappelijke factoren zoals gezondheid,

inclusiviteit en welzijn.

Kwee: „Met de generatietoets kan het hoogheemraadschap beter zorgen voor schoon en voldoende water en het beschermen van mensen en ecosystemen, nu én voor toekomstige generaties.”

Te vrijblijvend

Nu, een jaar later, meldde het dagelijks bestuur van het schap dat het er kennis van heeft genomen dat uit de proef blijkt dat de generatietoets meerwaarde biedt. „Dat is veel te vrijblijvend”, vindt Kwee, die met een wijzigingsvoorstel kwam voor een actievere aanpak. „HHSK moet actief aan de slag met de toets in plaats van er alleen

kennis van te nemen. Dit klinkt alsof het in de la verdwijnt en dat moeten we niet willen.”

Dijkgraaf Pieter van de Stadt was het wel eens met eens aanscherping. „Maar we moeten dit niet te pas en te onpas gaan doen. Als we dat wel doen is veel extra bemensing nodig en brengen extra uren ook veel extra kosten met zich mee.” Voor kleinere besluiten, is een generatietoets volgens hem niet nodig.

Met dat compromis kon een meerderheid van de verenigde vergadering leven. Het amendement van Kwee werd met 25 tegen 5 stemmen aangenomen.

– Peter Schilthuisen



▲ Bij de bouw van het nieuwe dorp Cortelande in Zuidplas kan een generatietoets heel nuttig zijn. FOTO FRANK DE ROO