



WAGEN DOOR SLAGBOMEN HEEN

Auto van openstaande brug, inzittenden dood

ROTTERDAM • In een auto die zondagnacht van de Calandbrug in Rotterdam het water in reed, zijn twee overleden personen aangetroffen.

De wagen reed rond 01.00 uur van de brug bij de Botlek. Rond 08.15 uur maandagochtend werd de auto uit het water gehaald. Volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat stond de brug rond 01.00 uur open. De brugwachter zag toen de brug dichtging dat de slagboom kapot was. Daarop heeft deze persoon de hulpdiensten gebeld. De politie gaat er volgens een woordvoerder vanuit dat de auto inderdaad door de slagbomen heen is gereden en toen in het water is beland. Duikers zochten in de nacht naar de auto. Die lag volgens de politie uiteindelijk „behoorlijk diep.” De politie stelt dat er sprake is van ‘een noodlottig ongeval’. Over de identiteit van de slachtoffers is nog niets bekend gemaakt.

RECHTER: MISDRIJF NIET BEWEZEN

Geen straf 'ontvoering'

HAARLEM • Vier mannen die door het OM werden verdacht van de ontvoering van een Oostenrijkse man in het Noord-Hollandse Spanbroek zijn vrijgesproken van wederrechtelijke vrijheidsberoving. De vermeende ontvoering vond plaats tussen 22 en 29 mei 2023. Volgens de rechtbank in Haarlem is er geen wettig en overtuigend bewijs dat de man daadwerkelijk is vastgehouden. Het OM had straffen geëist tot 24 maanden cel, maar de rechtbank ging daar niet in mee. Het vermeende slachtoffer



werd verward aangetroffen in Beverwijk na een dagenlange vermissing. Zijn verklaringen waren volgens de rechtbank inconsistent, onsenhangend en konden op cruciale punten niet worden bevestigd door forensisch onderzoek.



TOCH SLOOP VOOR STALLING

Fietsflat Amsterdam CS gaat niet naar Schiphol

AMSTERDAM • De zogenoemde fietsflat bij Amsterdam Centraal verhuist toch niet naar Schiphol, maar wordt gesloopt. De gemeente meldt dat het plan om de flat een tweede leven te geven op de luchthaven te ingewikkeld en te duur is gebleken. „De verhuizing gaat dus niet door.”

De flat met drie verdiepingen opende in 2001 en trok vooral belangstelling van buitenlandse toeristen, die er vaak foto's van maakten. In januari 2023 ging de blikvanger dicht, toen de fietsenstalling vervangen werd door twee grotere ondergrondse stallingen. De flat wordt nu gesloopt, maar de metalen constructie wordt hergebruikt. Op de plek van de fietsflat komen bomen en banken, en mogelijk een steiger.

Minister bekijkt innovaties op proefboerderij

Minder stikstof door ander eten

door Edwin Rensen

HENGLO • 'Geef boeren de ruimte en vertrouwen.' Dat was de oproep die agrariërs maandag op melkveebedrijf De Marke in het Gelderse Hengelo deden aan minister Femke Wiersma (BBB). Zij was onder de indruk van een Achterhoekse pilot waarbij boeren beloond worden voor een hoge waterkwaliteit en dalende ammoniak-emissie. „Wellicht iets voor een landelijke uitrol.”



Bodemkwaliteit, sensoronderzoek en stikstof- en methaan-emissie via aangepaste voeding voor koeien. Kamerleden werden er over bijgespijkerd in Agro-innovatiecentrum en melkveebedrijf De Marke. Een soort boerderij van de toekomst, die onderdeel is van Wageningen University & Research.

Het werd maar weer eens duidelijk hoe complex het runnen van een boerenbedrijf anno 2025 is. De leden van de vaste Kamercommissie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur nemen al jaren de ene na de andere ingrijpende beslissing voor het boerenbedrijf.

Tabak van

De boeren hebben er af en toe tabak van en zien liever dat ze beloond en gewaardeerd worden voor maatregelen die ze nemen dan dat er continu ge- en verboden op hen afgevuurd worden. Herhaaldelijk kwam dat naar voren tijdens de sessie waar op de achtergrond de

stikstofdiscussie een belangrijke rol speelde. Minister Wiersma probeert met een nieuwe ondergrens van 1 mol per hectare ervoor te zorgen dat Nederland van het stikstofslot af gaat. Dat is een wetgevingstraject, dat

Boeren: 'Liever beloond worden'

met de nodige hobbels gepaard gaat.

Maar innovatie kan nú al helpen in het dossier dat het hele land in zijn greep houdt. In een Achterhoekse pilot in proefgebieden in Zelhem en Winterswijk kijken boeren op regionale schaal gezamenlijk wat haalbare doelen zijn op het gebied van waterkwaliteit, biodiversiteit, ammoniak- en nitraatuitstoot en agrarisch natuurbeheer. Ze zijn zelf aan de slag gegaan. Als ze goed presteren worden ze via een puntensysteem beloond, bijvoorbeeld met

extra mestgebruik op grasland of met een geldbedrag.

Minister Femke Wiersma was onder de indruk van een presentatie van de Zelhense boer Dick Looman over deze gebiedsgerichte aanpak waarbij onder meer ook de Rabobank, FrieslandCampina en Waterschap Rijn en IJssel zijn betrokken. „Je neemt met dit model een stukje centrale overheid weg en ik ben voorstander van het inbouwen van positieve prikkels. Dat gebeurt hier. Ook kan zo langjarig perspectief worden geboden”, reageerde Wiersma terwijl ze zich hardop afvroeg wat de kosten van een landelijke uitrol zouden zijn. Ook Thom van Campen (VVD) toonde zich enthousiast. „Misschien kan de minister de Europese Commissie hiermee overtuigen.”

In De Marke vindt via aangepaste voeding van de koeien reductie van stikstof- en methaan-emissie plaats. „Het verlagen van het eiwitniveau in het voedsel, waar-

Landbouwminister Femke Wiersma bekijkt de innovaties tijdens een werkbezoek.

FOTO ROBERT HOETINK

door er minder stikstof in de mest komt is de belangrijkste maatregel in een pakket aan mogelijkheden”, constateerde Harm Holman (NSC) in de proefstal waar ook uitleg werd gegeven over 7 sensoren die geplaatst zijn om de ammoniakdepositie daadwerkelijk te meten. Het theoretische Aerius-model is te onzeker om dit te bepalen, werd gesteld.

Onder de indruk

De politici waren onder de indruk van het melkveeproefbedrijf met 80 melkkoeien en acht medewerkers. De boerderij beschikt over 55 hectare grond, waarvan 15 grasland en 40 voor onder andere mais, granen en vezelhennep. Van de vezels die de plant levert kan isolatie- en plaatmateriaal worden gemaakt voor gebruik in de bouw.

Wet moet 'lekkage' kennis stoppen

Van onze parlementaire redactie

DEN HAAG • Duizenden masterstudenten en onderzoekers die zich bezighouden met onderwerpen met een groot risico voor de nationale veiligheid worden in de toekomst doorgelicht door de overheid. Dat is de bedoeling van de screeningswet. Het wetsvoorstel van onderwijsminister Eppo Bruins gaat vanaf maandag in internetconsultatie.

„Kennis is macht en dus moeten we onze kennis beschermen”, zegt Bruins. Screening moet onder an-



Eppo Bruins, minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen
FOTO ANP

dere 'lekkage' naar China, Rusland en Iran stoppen, maar een expliciete screening voor studenten uit dictatoriale regimes zou discriminatie zijn, waarschuwde het College voor de Rechten van de Mens.

In eerste instantie wilde de NSC-bewindsman alleen studenten buiten Europa en uit Zwitserland, IJsland en Liechtenstein screenen, maar in de nieuwe wet wordt geen onderscheid gemaakt in nationaliteit. Naar

verwachting worden er jaarlijks 8000 masterstudenten, onderzoekers, ondersteunend personeel en wetenschappelijke gasten gescreend, die te maken hebben met onderwerpen die risico's vormen voor de nationale veiligheid.

In de nieuwe wet komen vakgebieden te staan die als 'hoogsensitief' worden bestempeld, zoals nanotechnologie, AI, nucleair, biotechnologie of microchips. Het is de bedoeling dat screeningsautoriteit Justis de screening gaat doen.

Bruins' streven is dat de wet vanaf 2027 van kracht wordt.