

PRAAT MEE LEZERS VERTELLEN WAT ER SPEELT IN HUN BUURT

Praat Mee

■ Wilt u ook meepraten, kijk dan op ad.nl/regio.

Voor bier, tabak en worst de grens over

De dure december is achter de rug. Dus het mag wel weer een tandje minder. Loont het dan om in Duitsland boodschappen te doen?

Utrechtse Heuvelrug

Lezersredactie

Voor veel mensen kan het financieel aantrekkelijk zijn om de boodschappen over de grens te doen, vooral wanneer de uitgaven stijgen. In grensgebieden is het al een bekend fenomeen om te shoppen in steden zoals Kleve (Kleef) in Duitsland, waar supermarkten als Kaufland een uitgebreid assortiment bieden. Bovendien beschikken de winkels over voldoende parkeerplekken. Tel daar nog eens de prijsverschillen bij op, en het valt te begrijpen dat veel mensen over de grens gaan winkelen. Maar loont het ook als je wat verder weg woont, zoals op de Utrechtse Heuvelrug?

Kennelijk wel, want er zijn mensen die langere afstanden afleggen om geld te besparen op dagelijkse levensmiddelen, sigaretten, alcoholische dranken, cosmetica en zelfs medicijnen.

Joost Henze: „Wij doen regelmatig boodschappen bij de Aldi in Emmerich en halen de reiskosten er dik uit. Vooral drank is er stukken goedkoper, net als vlees en vleeswaren. Uiteraard tanken we dan ook in Duitsland en dat



◀ **Supermarkt Kaufland: het aanbod is enorm en de prijzen zijn naar Nederlandse maatstaven einfach super!**

FOTO RENÉ MANDERS

scheelt nogal, zeker omdat we op diesel rijden. Dus niet alleen voor de kerstinkopen, maar het hele jaar door.”

Marcel de Lange: „Vanuit Amerongen naar de Kaufland in Kleve. Voor boodschappen, ze hebben er een ruim assortiment. Pils scheelt ruim 7 euro per krat van twintig halveliterflessen. Verder koop ik er deodorant, wijn, enzovoort. Sigaretten schelen minimaal 40 euro per slof en dan nog even tanken, dat scheelt ook 20 euro op 70 liter. Ik ga ongeveer een keer per maand.”

Ed Mulder: „Laatst kocht ik vier pakjes sigaretten voor mijn vrouw en dat kostte ruim 60 euro. In Luxemburg koop ik voor dat bedrag een slof (acht pakjes). Ik rijd elektrisch naar Luxemburg (geladen met eigen zonnepanelen), laad onderweg even bij met een kopje koffie, daarna verder naar Luxemburg, alwaar ik mijzelf

tegoed doe aan een heerlijke hamburger met een drankje (6,60 euro), koop mijn sigaretten en nog wat alcoholische drank (ook goedkoper) en rijd weer terug naar huis. Zeven uur reistijd en veel geld bespaard!”

Erna van Maaren: „Een auto heb ik niet, dus er even heenrijden kan ik niet. Maar mijn zoon woont in Zuid-Duitsland en als ik daar kom, koop ik er wel eens wat bij Müller (drukker), of ik laat hem wat voor mij meenemen (we reizen per trein, dus nooit veel). De handcrème die ik er graag koop, is hier in Nederland meer dan twee keer zo duur. Zelfs bij een actie van een plus een gratis is het nog duurder dan daar.”

Henkie Heijn: „Dit werd door ons al vijftien jaar geleden gedaan. Toen Nederland al te duur was, gingen we naar Kleve om alle boodschappen voor een maand te halen en twee jerrycans

benzine voor de auto. Nu doen we dat niet meer, want we zijn vertrokken naar Spanje. Daar is het nog wel normaal met boodschappen, en alle belastingen in Nederland maken het niet meer leefbaar voor ons!”

Tom Kaptein: „Wonen in het Groene Hart en we gaan een keer in de vijf weken naar Kleve. Alleen op donderdag of maandag. Op donderdag is er een nieuwe folder en/of speciale aanbiedingen op maandag. Er zijn geen parkeerproblemen en geen files. We maken er altijd een feestje van. We zorgen dat in Kleve nog net geen waarschuwinglampje brandt dat aangeeft dat de benzinetank leeg is. We gaan dan bij *Schnellimbiss* (cafetaria) Wissing heerlijk lunchen voor een redelijke Duitse prijs. Daarna nog even de winkelstraat in naar Kaufhof en Saturn. Een dagje uit mag wat kosten.”

‘Verbied niet alleen X maar ook de Tesla’

Utrechtse Heuvelrug

Moet de gemeente Utrechtse Heuvelrug haar account op het sociale medium X van Elon Musk verwijderen?

Verslaggever Bernie van Unen vroeg het de lezers nu fractievoorzitter Erik van Buiten van D66 het gemeentebestuur heeft gevraagd het account van de gemeente op X, voorheen bekend als Twitter, te verwijderen. Van Buiten vindt dat het platform steeds meer polariseert.

Henk Westerhoff: „Stop met X. Het loopt volledig uit de hand met wat Musk allemaal toelaat en met zijn bemoeienis in het politieke veld.”

Hermannus Stegeman: „Wat mij betreft heeft Erik van Buiten helemaal gelijk. Communicatie heeft twee doelen: signalen van inwoners oppakken en zenden van informatie. Inwoners weten prima hun weg naar de gemeente te vinden, ook zonder X, voor het afgeven van signalen. Ook voor het ophalen van informatie weet men waar dit te vinden is. Elke aanwezigheid is bovendien legitimatie van het kanaal dat inmiddels te veel besmet is.”

Ria Maat: „Helemaal gelijk. Selecteer de bronnen die je echt nodig hebt.”

Yvonne de Boer: „Stoppen. Een baggerkanaal. En Musk gebruikt het voor eigen gewin en verandert steeds de spelregels om daar zelf beter van te worden.”

Peter v.d. Wolf: „Heeft geen toegevoegde waarde voor de gemeente, dus stoppen.”

Joost Henze: „Helemaal eens. Schandalig hoe Musk zich overall mee bemoeit en haat en tweestrijd zaait samen met zijn vriend Trump. X en Tesla's verbieden!”

Rini Brouwer: „Direct stoppen en ook een verbod op Tesla's in de gemeente.”

‘Een laadpaal per tien parkeerplekken zou eigenlijk de norm moeten zijn’

Zeist

Hoe makkelijk is het om je elektrische auto op te laden in Zeist? Die vraag stelde verslaggever Maaike Kooistra aan de lezers.

De gemeente Zeist heeft in de afgelopen anderhalf jaar ongeveer 750 nieuwe stekkerauto's erbij gekregen. Daarmee komt volgens de Rijksdienst voor het wegverkeer het totaal op 2258 elektrische voertuigen. Dit aantal blijft gestaag groeien, wat de vraag naar laadvoorzieningen vergroot. In sommige gemeentes klagen bewoners

over de hoeveelheid parkeerplaatsen die worden omgezet naar laadplekken, terwijl andere regio's moeite hebben om voldoende laadpalen te installeren voor de stijgende vraag.

Ewald Korevaar: „Ik ben best tevreden over de situatie in Zeist. Er zijn voldoende laadpalen in de buurt om op te laden en de prijzen zijn gemiddeld. Wel ontbreekt er nog een laadpaal op de parkeerplaats van mijn flat. Het beleid zou moeten zijn dat alle openbare parkeerterreinen met meer dan tien parkeerplaatsen een laadpaal moeten hebben.”

Emil de Kuijer: „Hier in Nieuwegein zijn de tarieven nog duur-

der dan in wat wordt gezien als een van de duurste gemeenten, namelijk Utrecht. Ze hebben de mond vol van het willen zijn van een groene gemeente en gunnen vervolgens de laadpaalrechten aan de duurste leverancier. Schande.”

Jeroen Hol: „Zie hier, er zijn voldoende laadpalen, en gelukkig heb ik geen elektrisch voertuig. Het is bizar dat je, voordat je een tankstation oprijdt, moet kunnen zien wat een liter brandstof kost, terwijl er op laadpalen niet staat aangegeven wat het per eenheid kost. Dat is voor mij een reden om geen stekkerauto te kopen.”

– Lezersredactie



▲ Bij Slot Zeist ligt sinds enkele jaren een plein met veertig oplaadpunten. Zeist heeft nu in totaal 500 laadpunten. FOTO MEL BOAS